



Faktenblatt

Auf einen Blick: Zahlen und Daten rund um die PESA Link-Fahrzeuge im Sauerland-Netz

Maße	VT 632 (zweiteilig)	VT 633 (dreiteilig)
Gesamtlänge	43,73 Meter	57,13 Meter
maximale Breite	2,80 Meter	2,80 Meter
Höhe	4,206 Meter	4,325 Meter
Bodenhöhe (Niederflurber.)	0,60 Meter	0,60 Meter
Bodenhöhe (Hochflurber.)	1,29 Meter	1,29 Meter
Übergangsbereich	0,98 Meter	0,98 Meter
Einstiegshöhe	0,76 Meter	0,76 Meter
Massen		
Dienstmasse	86,5 Tonnen	120,4 Tonnen
maximale Radsatzlast	18,2 Tonnen	18,9 Tonnen
Antrieb		
Motor	6 Zylinder, 4-Takt-Dieselmotor, (MTU) mit Abgasturbolader und Ladeluftkühlung	12 Zylinder, 4-Takt-Dieselmotor, (MTU) mit Abgasturbolader und Ladeluftkühlung
Kraftübertragung	diesel-hydromech.	diesel-hydromech.
Getriebe	6-Gang-Automatik ZF EcoLife	6-Gang-Automatik ZF EcoLife (480 kW)
Motorleistung	2 x 390 kW	2 x 625 kW
Höchstgeschwindigkeit	140 km/h	140 km/h
Platzangebot		
gesamt	240	356
Sitzplätze 2. Klasse (fest)	82	94
Sitzplätze 2. Klasse (klapp)	26	54
Sitzplätze 1. Klasse	12	12
Stehplätze	120	196
Fahrradstellplätze	12	36

Komfortmerkmale

Ausstattung mit WLAN-Systemen
Echtzeitabfrage von Anschlussverbindungen (RIS Infotain)
Geräumige WC-Kabine mit Wickeltisch
Ticketautomat und Entwerter im Fahrzeug
Klimaanlagen Kat. B / Klimazone 2 (bis 35°C Außentemperatur)

Herausgeber: Deutsche Bahn AG
Potsdamer Platz 2, 10785 Berlin, Deutschland
Verantwortlich für den Inhalt:
Leiter Kommunikation und Marketing Oliver Schumacher

Unser Anspruch:



Profitabler Qualitätsführer
Top-Arbeitgeber
Umwelt-Vorreiter

Dirk Pohlmann
Pressesprecher NRW
Tel. +49 (0) 211 3680-2080
presse.d@deutschebahn.com
www.deutschebahn.com/presse/
duesseldorf
twitter.com/DB_Presse